



Extraits de la séance du Conseil communal du 4 septembre 2018

#### **HYPERLOOP – PROJET DE PARTENARIAT**

Le projet a pour buts 1) de développer des moyens de transport plus sûrs, plus rapides et respectueux de l'environnement et 2) de mettre à jour le système de transport vers le nouveau paradigme mondial: l'innovation est suivie par les gens et l'argent.

Les transports sous terre sont prévus entre grandes villes à environ 1'200 km/h soit 6 x plus rapides que les transports par train. Ils sont dits sûrs, rapides, électriques, autonomes, écologiques, extrêmement efficaces et indépendants de la météo et permettront les déplacements de marchandises, d'individus et de véhicules.

Le projet est conduit par M. Denis Tudor, fondateur, CEO et ingénieur en chef de EPFLoop 2018 et de Swissway Hyperloop Technology.

Le projet est sorti 3<sup>ème</sup> dans la catégorie « vitesse » et 1<sup>er</sup> dans la catégorie « ingénierie » au concours « Elon Musk / SpaceX » réunissant plus de 5'000 équipes de hautes écoles d'ingénieurs à Los Angeles en 2018.

L'objectif du projet est de développer le 5<sup>ème</sup> mode de transport du monde. Pour ce faire une levée de fonds privés d'environ CHF 84,5 millions dans les 5 ans est envisagée afin de construire un tunnel de 2-3 km incluant un tube sous vide, de construire 1 prototype du véhicule en lévitation en s'attachant les services de 80 ingénieurs.

Le Conseil communal préavise favorablement le projet.

#### **MIDNIGHT CRANS-MONTANA ET IDEESPORT**

L'ACCM (Commission « Jeunesse et Intégration »), le groupe de planification du Midnight Crans-Montana et la Fondation IdéeSport annoncent l'ouverture du projet Midnight Crans-Montana dès le 15 septembre 2018.

Chaque samedi soir jusqu'au 8 décembre 2018, les jeunes de la 1<sup>ère</sup> du CO jusqu'à 17 ans se retrouveront à la salle de sport du Centre scolaire de Crans-Montana pour des activités ludiques et sportives.

#### **EAU – TRAVAUX ZEUZIER 2018**

Les discussions ont permis de retarder le début des travaux au 24.09.2018. Ils dureront 5 semaines. Ce délai permettra de remplir le Lac de Chermignon et de reconstituer une réserve d'eau. Afin de permettre un remplissage au plus vite, Carlo Clivaz propose d'interdire l'irrigation des champs et prairies sur toute la commune.